



DP-15

BOLLARD PULL - 63 T FLOATING CRANE



MAIN CHARACTERISTICS

YEAR BUILD	1988
BUILDER	Navy Yard Gdynia
GT	911 t
FLAG	Polish
CALL SIGN	SR-6189
IMO	610011
HOME PORT	Gdansk
CREW, MIN/MAX	5/10
CLASS	PRS * s KM 1 D L 2 dp
SPEED MAX	5 kn

DIMENSIONS

L.O.A	42,56 m
BREADTH	19,98 m
DRAFT MAX	2,15 m

TANK CAPACITIES

FUEL MGO	32 t
POTABLE WATER	30 t
WATER BALLAST	57 t

MACHINERY

PROPULSION SYSTEM – DIESEL ELECTRIC
TWO DIESEL GENERATORS SULZER 6 AL 25 – 800 kVA each
2 x PROPULSION ELECTRIC MOTORS 250 kW each
1 x BOW THRUSTER – 150 kW
1 x HARBOR GENERATOR WOLA 43 Z PM – 52 H6 – 90 kW
– 90 kW
FIRE PUMP 1 x 63 W A 80 T 54 – 63 m³/h

DECK AND MOORING EQUIPMENT

CAPSTAN	4
BOW	2
PULL FORCE	8 T
STERN	2
PULL FORCE	3 T
CRANE	
MAIN HOOK	63 t
AUXILIARIE HOOK	16 t
DECK LOAD	300 t
DECK STRENGHT	13 t / m ²

NAWIGATION & RADIO EQUIPMENT

RADAR	1
VHF ICOM	1
VHF H112 / HH	2
DEPTH RECORDER	1
VHF VHS RT 2048	2
VHF ENTEL	2

DANE EKSPLOATACYJNE DP 15

PRACA DŹWIGU

WPORCIE	DO 7 ^o B
NA REDZIE	DO 6 ^o B
SAMODZIELNY NAPĘD	DO 4 ^o B
DODATKOWE 2 HOŁOWNIKI	POWYZEJ 4 ^o B

UDŹWIG

DUŻY HAK MAX 63 T
MAŁY HAK MAX 16 T

TABELA ZALEŻNOŚCI UDŹWIGU OD WYSIĘGU

METRY OD BURTY	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
TONY	63,0	59,9	56,8	53,7	50,6	47,5	44,4	41,3	38,2	35,1	32,0

MAKSYMALNA MASA NA POKŁADZIE ŁADUNKOWYM
300 TON (13 t/m²)

WYMIARY PONTONU

DŁUGOŚĆ	42,60 m
SZEROKOŚĆ	20,00 m
ZANURZENIE	2,20 m

WYMIARY POKŁADU ŁADUNKOWEGO

DŁUGOŚĆ	12,50 m
SZEROKOŚĆ	13,50 m
SZEROKOŚĆ POMIĘDZY POLERAMI	16,00 m
SZEROKOŚĆ POMIĘDZY WENTYLATORAMI	17,60 m
DŁUGOŚĆ OD SIŁOWNI DO RUFY	17,50 m

MAKSYMALNY WYSIĘG OD BURTY DŹWIGU

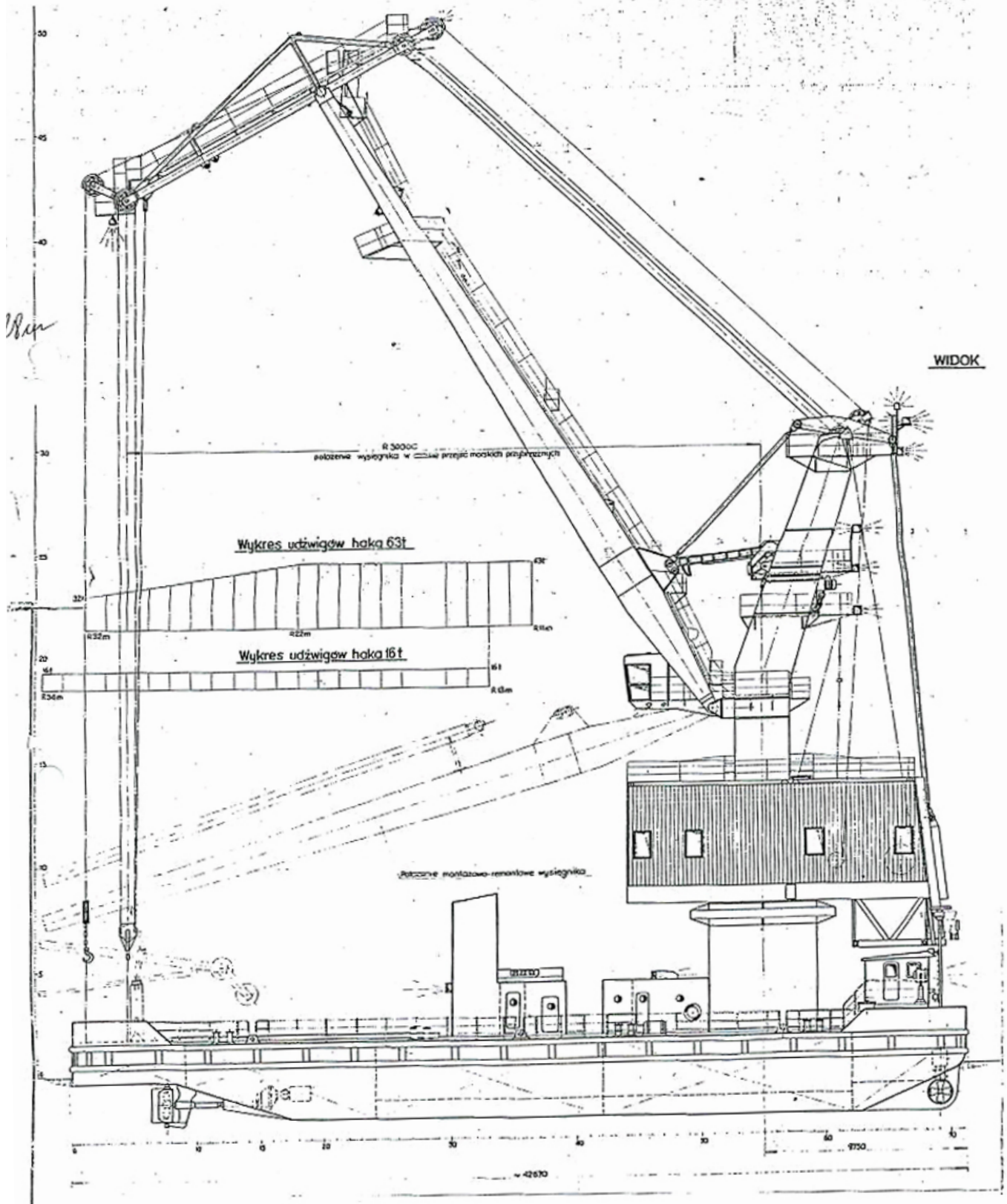
DUŻY HAK 22m MAŁY HAK 24m

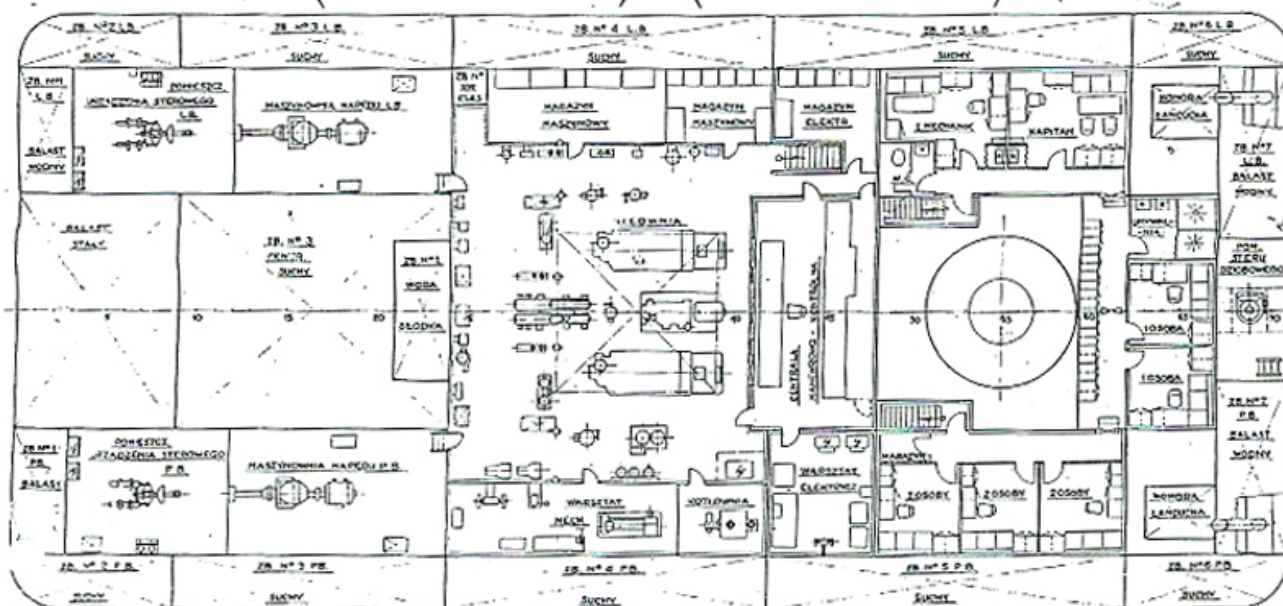
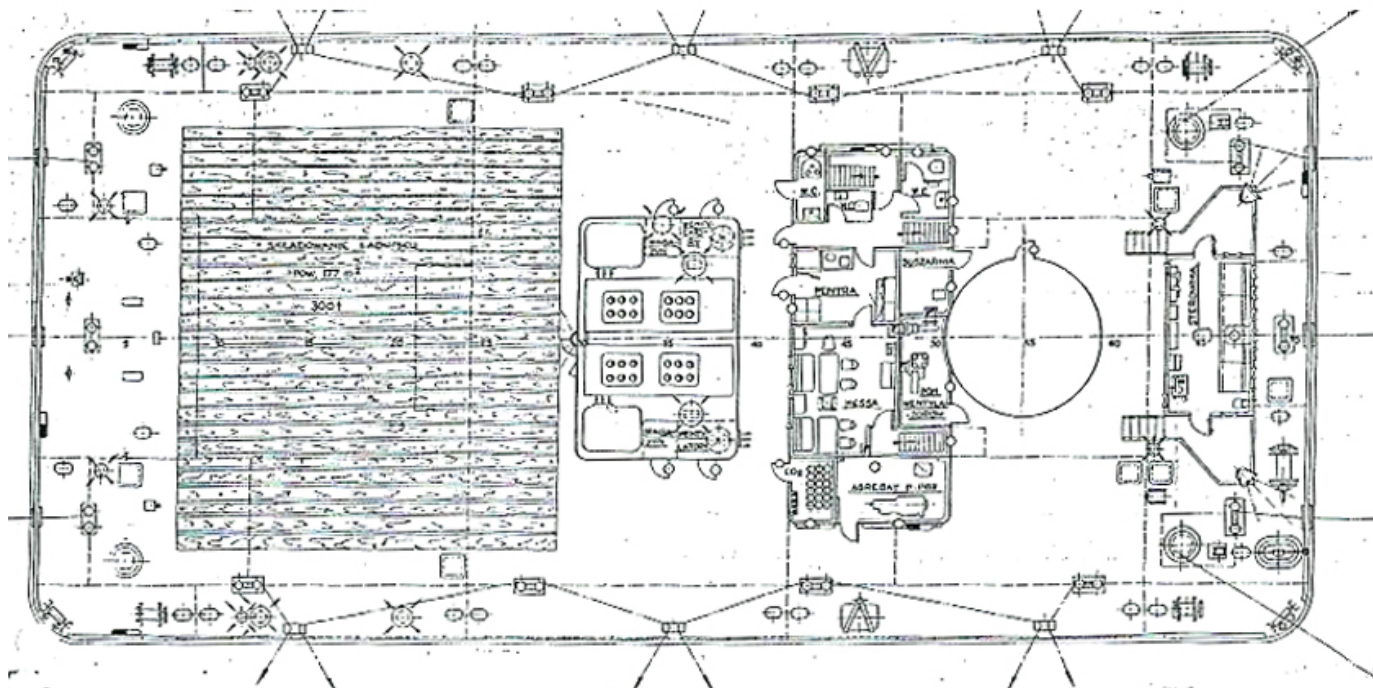
WYSOKOŚĆ PODNOSZENIA OD POKŁADU	31 m
GŁĘBOKOŚĆ OPUSZCZANIA HAKA POD WODĘ	16 m
WYSOKOŚĆ DŹWIGU OD STĘPKI	58 m

DANE POMOCNICZE:

WYSOKOŚĆ POKŁADU ŁADUNKOWEGO	37 cm
WYSOKOŚĆ OD POKŁADU ŁADUNKOWEGO :	
POLERÓW	31 cm
WENTYLATORÓW	98 cm
KABESTANÓW	113 cm
WŁAZÓW	18 cm

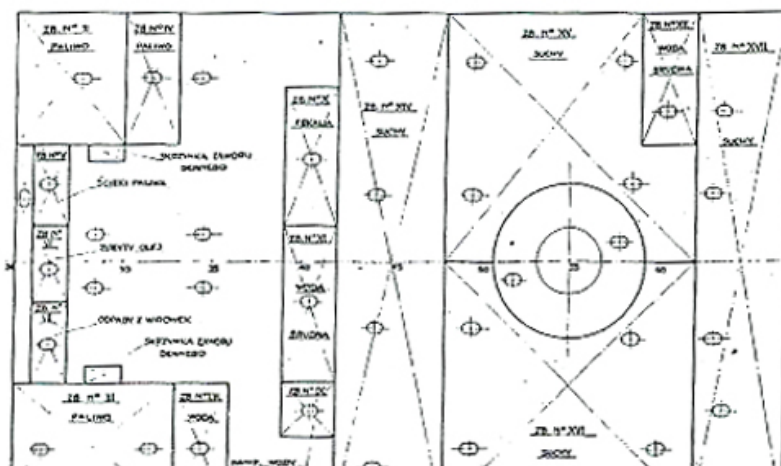
copyright by a.p. 98-11-07



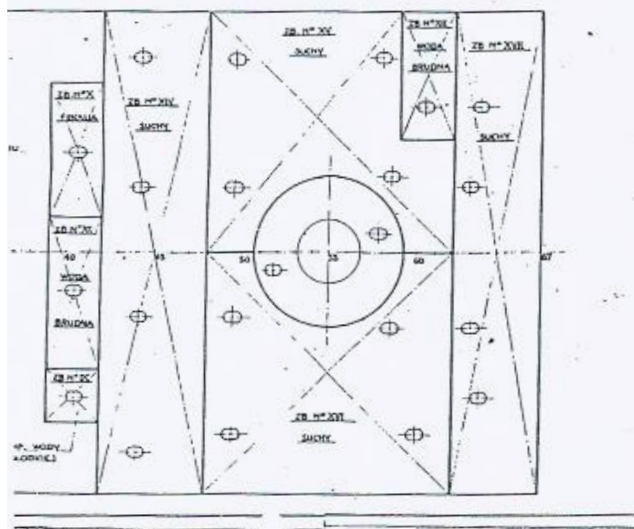
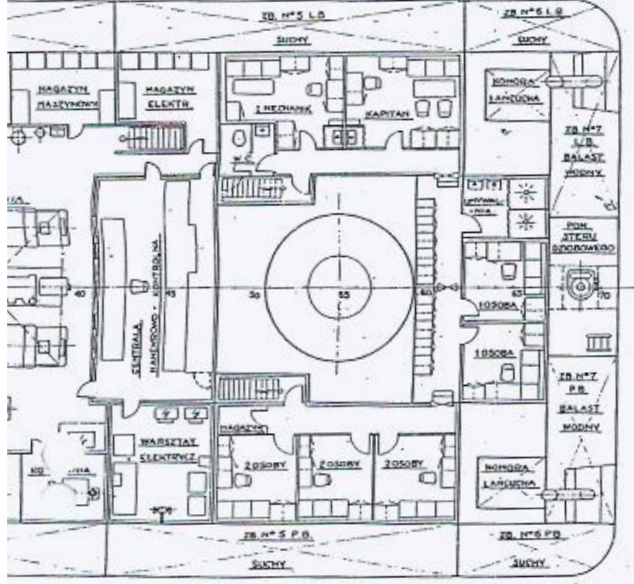
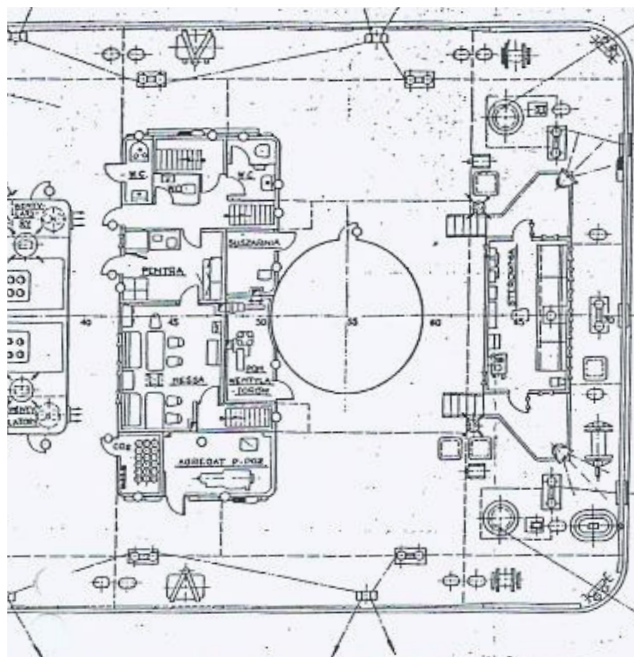


ZBIORNIKI DWA PODWÓJNEGO

28m



TECHNICAL DRAWING



TABLICZKA ZMIAN			
Lp.	Wyszczególnienie	Data	
		Nr. kolumny	Nr. rzędu

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

Lp.	Wyszczególnienie		Dane	
1	Udźwig. mechanizmu podnoszenia	głównego	63t dla R = 11 + 22m	
2		pomocniczego	16t dla R = 22 + 32m	
3	Wysokość podnoszenia haka 63t i 16t (pomiar od lustra wody dla nominalnego obciążenia)			35m
4	Głębokość opuszczania haka 63t i 16t (pomiar od lustra wody przy wyważeniu żurawia)			16m
5	Prędkość podnoszenia	haka 63t	Vzn = 12 m/min.	
6		haka 16t	Vzn = 24 m/min.	
7	Prędkość obrotu żurawia			~0,8 obr./min.
8	Średnia prędkość zmiany wysokości			~20 m/min.
9	Silniki mechanizmu podnoszenia żurawia	główny	2 × 80 kW	nzn = 700 obr./min. 53 - 40%
10		pomocniczy	80 kW	
11	(układ W-L) mechanizm obrotu		2 × 43 kW	nzn = 850 obr./min. 53 - 15%
12	mechanizm zmiany wysokości		43 kW	
13	Dopuszczalny kąt przechyłu na burcie			5°
14	Warunki pracy żurawia	w basenach portowych przy wietrze do		7° B
15		na redach przy wietrze do		6° B - stan morza 3
16	Wymiary pantonu: długość × szerokość × wysokość boczna			42,5 × 20,0 × 3,7 m
17	Zaświecenie konstrukcyjne (bez ładunku na pokładzie)			2,20 m
18	Prędkość pływania			~ 5 W
19	Źródło energii elektrycznej	głównie	2 zespoły prądowców - 6 AL 25/30 - 800 - 50 (spalinowo-elektryczne; silniki wysokoprężne)	3 × 400V-50Hz-2-800kVA
20		pomocniczo	zespół prądowców 43 ZPH - 52 H6.	3 × 400V-50Hz - 112 kVA
21	Napięcie zasilania	postojowe (remontowe)	zasilanie z ładu (skrzynka przyłącza ładowego)	3 × 380V-50Hz - 105 kVA
22		awaryjne	odwołanie, sygnalizacja, nawigacja, radiotelefon (zasilanie przez 12h i 6h - radiotelefon)	5 baterii akumulatorów 24V - 5 × 320 Ah
23	Napęd portonu (silniki asynchroniczne)		śruby nastawne (φ 1300) - 2 szt. (w obrotowych dystach Korla) ster dziobowy (uszcz 20kN; φ śruby 1070)	2 × 250 kW 132 kW
25	Płoc składowy na pokładzie portonu		jednostkowe obciążenie	120 kN/m ²
26			max. masa ładunku	300 t
27			powierzchnia składowania	177 m ²
28	Klasa żurawia pływającego wg PRS			■ KM-L3-III Żuraw pływ.
29	Grupa nateżenia pracy żurawia wg PN-79/H-06503	praca hakiem 63t		2
30		praca hakiem 16t		4
31	Napięcie zasilania			3~, 50Hz, 380V
32	Moc zainstalowana			430 kW

DP-15

Projektant mgr. B. Czajkowski	Opis Żuraw pływający	Data 03.01.10	Masa Q = 63t kg
Kreślił mgr. T. Bednarz	Wzrost mgr. K. Wilkowska	Data 19.01.25 03.02.00	
Sprowadził mgr. J. Zych	Nazwa planu PLAN OGÓLNY		
Wzrost mgr. J. Czarnecki	Format A2-3		Pracownia PROJMORS-PROREM GDANSK
Skala 1:100		Pracownia 011	

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

L.p.	Wyszczególnienie			Dane
1	Udźwig mechanizmu podnoszenia	głównego	63t dla R = 11 ÷ 22m 63÷32 dla R = 22 ÷ 32m	
2		pomoźniczego	16t dla R = 13 ÷ 34m	
3	Wysokość podnoszenia haka 63t i 16t (pomiar od lustra wody dla nominalnego obciążenia)			35m
4	Głębokość opuszczania haka 63t i 16t (pomiar od lustra wody przy wypoziomowanym żurawiu)			16m
5	Prędkość podnoszenia	haka 63t	Vzn = 12 m/min.	
6		haka 16t	Vzn = 24 m/min.	
7	Prędkość obrotu żurawia			~0,8 obr./min.
8	Średnia prędkość zmiany wysięgu			~20 m/min.
9	Silniki mechanizmów żurawia (układ W-L)	mechanizm podnoszenia	główny 2 × 80 kW pomoźniczy 80 kW	nzn = 700 obr./min. S3 - 40% nzn = 850 obr./min. S3 - 15%
10		mechanizm obrotu	2 × 43 kW	
11		mechanizm zmiany wysięgu		43 kW
12				
13	Dopuszczalny kąt przechyłu na burcie			5°
14	Warunki pracy żurawia	w basenach portowych przy wietrze do		7° B
15		na redach przy wietrze do		6° B - stan morza 3
16	Wymiary pontonu: długość × szerokość × wysokość boczna			42,6 × 20,0 × 3,7 m
17	Zanurzenie konstrukcyjne (bez ładunku na pokładzie)			2,20 m
18	Prędkość pływania			~ 5 W
19	Źródło energii elektrycznej	głównie	2 zespoły prądowców - 6 Al 25/30 - 800 - 50 (spalinowo-elektryczne; silniki wysokoprężne)	3 × 400V-50Hz - 2 × 800 kVA
20		pomoźnicze	zespół prądowców 43 ZPM - 52 H6	3 × 400V-50Hz - 112 kVA
21		postojowe (remontowe)	zasilanie z lądu (skrzynka przyłącza lądowego)	3 × 380V-50Hz - 105 kVA
22		awaryjne	oświetlenie, sygnalizacja, nawigacja, radiotelefon (zasilanie przez 12h i 6h - radiotelefon)	5 baterii akumulatorów 24V - 5 × 320Ah
23	Napęd pontonu (silniki asynchroniczne)	Śruby nastawne (φ 1300) - 2 szt. (w obrotowych dyszach Korta)		2 × 250 kW
24		ster dziobowy (uciąg 20kN; φ śruby 1070)		132 kW
25	Plac składowy na pokładzie pontonu	jednostkowe obciążenie		120 kN/m ²
26		max. masa ładunku		300 t
27		powierzchnia składowania		177 m ²
28	Klasa żurawia pływającego wg PRS			*KM-L3-III Żuraw pływ.
29	Grupa nateżenia pracy żurawia wg PN-79/H-06503	praca hakiem 63t	2	
30		praca hakiem 16t	4	
31	Napięcie zasilania			3~ 50Hz; 380V
32	Moc zainstalowana			430 kW